206092

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

108

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

Planos geométricos

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896 27 de marzo de 1900

Provincia.

Badajóz

Término municipal.

Puebla de Sancho Perez

DIRECCIÓN GRAL. DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
6 Marzo de 1901
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

2ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. uno

Brújula de Haañez **núm.** 70

cuya declinación es de 16º 8'

Observador: D. Paz Ponce

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1	nulla			
2	5	id			
3	9	id			
4	12	id			
5	13	id			
6	15	id			
7	18	id			
8	21	id			
9	22	id			
10	25	id			

Cáceres

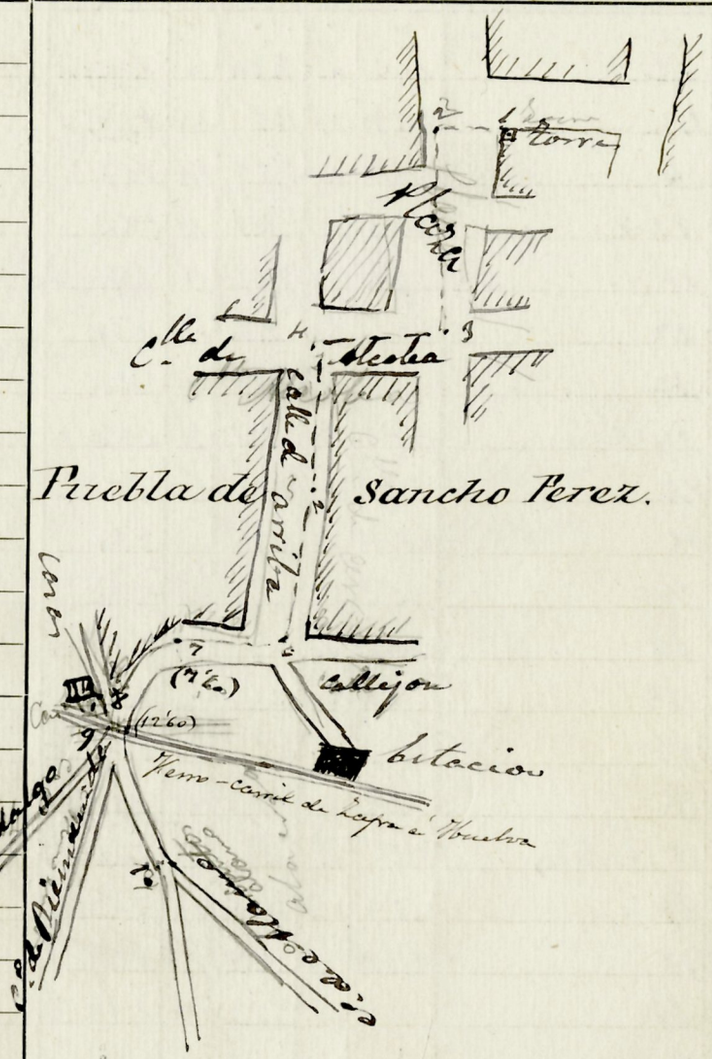
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Notas nº 70 de Ibañez
		Declinacion 16º 8'
1ª		Las miras de estadia se han colocado en su posicion vertical para las lecturas
2ª		Los niveles de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado
3ª		La graduacion de la brújula es normal
4ª		La declinacion de la brújula se ha deducido de los trabajos de Llerena
5ª		Por jubilacion de D. Paz Ponce y mediante orden superior firma este cuaderno el que suscribe

Cáceres

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Nota 1º	Empieza en el pto. Torre de la Iglesia de Puebla de Sancho Perez y termina en el pto. 6 en declinatoria con el cabo Usagre del M. nº 56. Complemento del 1º										
Determina el con P. Chicano de Puebla de Sancho Perez á Usagre											
1	2	200	15	20	15	19,50					
2	1 Torre	20	15	200	15	19,50					19,50
2	3	261	20	81	20	100,0					
3	2	81	20	261	20	100,0					100,0
3	4	199	20	19	20	73,0					
4	3	19	20	199	20	73,0					73,0
4	5	274	45	94	45	120,0					
5	4	94	45	274	45	120,0					120,0
5	6	251	20	71	20	194,0					
6	5	71	20	251	20	194,0					194,0
6	7	174	20	354	20	78,0					
7	6	354	20	174	20	78,0					78,0
7	8	193	0	13	0	145,0					
8	7	13	0	193	0	145,0					145,0
8	9	203	15	23	15	61,0					
9	8	23	15	203	15	61,0					61,0
9	10 Portada	244	30	104	30	136,0					

Ponce

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 3.

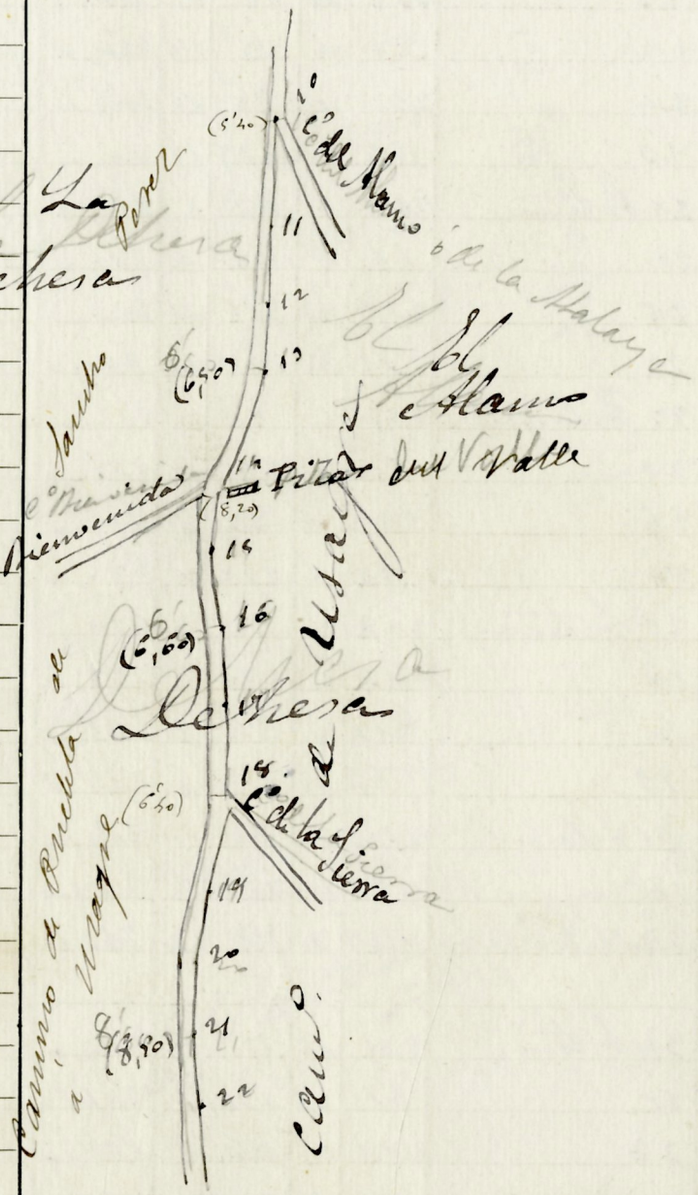


Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
10	9	104	0	284	0	136,0					136,-		
10	11	267	45	87	45	157,0							
11	10	89	45	269	45	157,0					157,-		
11	12	264	15	84	15	240,0							
12	11	84	15	264	15	240,0					240,-		
12	13	264	15	84	15	100,0							
13	12	84	15	264	15	100,0					100,-		
13	14 Estaca	257	15	77	15	183,0							
14	13	77	15	257	15	183,0					183,-		
14	15	241	20	61	20	226,00							
15	14	61	20	241	20	226,0					226,-		
15	16	241	20	61	20	229,0							
16	15	61	20	241	20	229,0					229,-		
16	17	245	15	65	15	173,00							
17	16	65	15	245	15	173,0					173,-		
17	18 Estaca	245	15	65	15	208,0							
18	17	65	15	245	15	208,0					208,-		
18	19	237	45	57	45	258,00							
19	18	57	45	237	45	258,0					258,-		
19	20	226	45	46	45	214,00							
20	19	46	45	226	45	214,0					214,-		
20	21	226	45	46	45	200,00							
21	20	46	45	226	45	200,0					200,-		
21	22	233	15	55	15	125,0							
22	21	55	15	235	15	125,0					125,-		

Ponce

Croquis y notas.

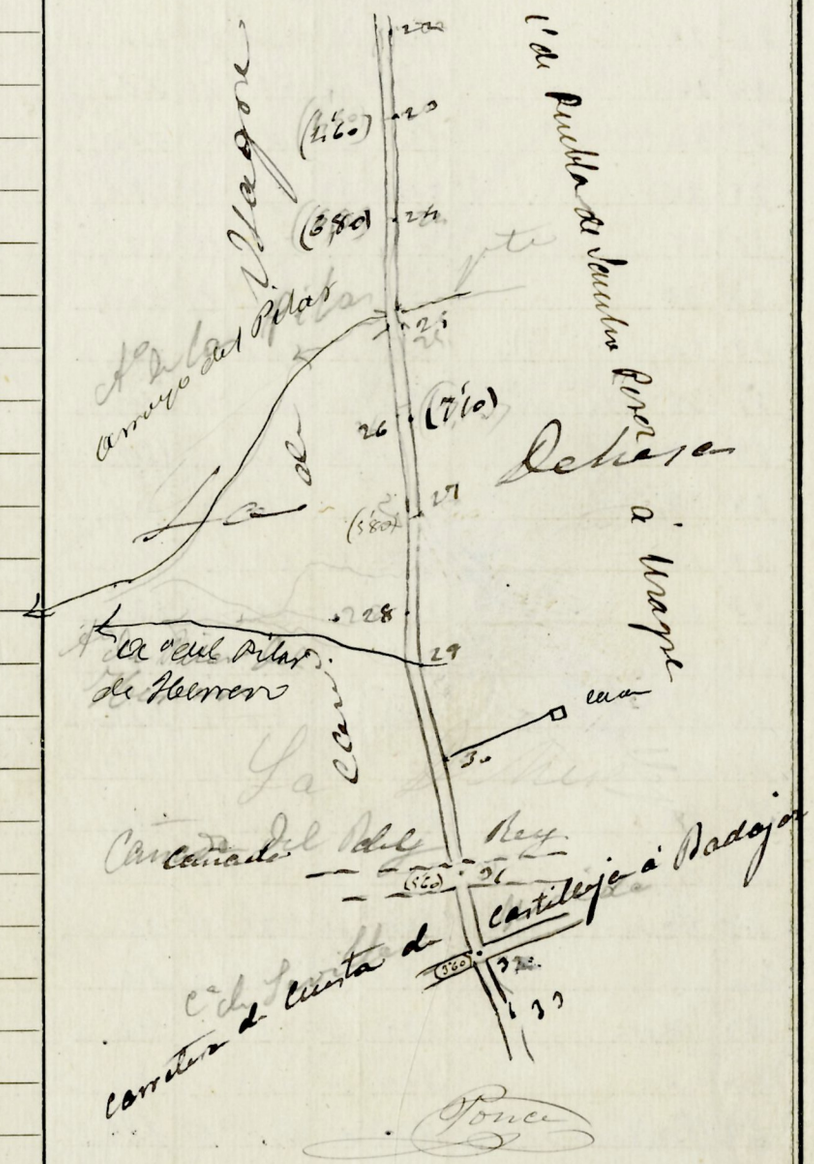


Ponce

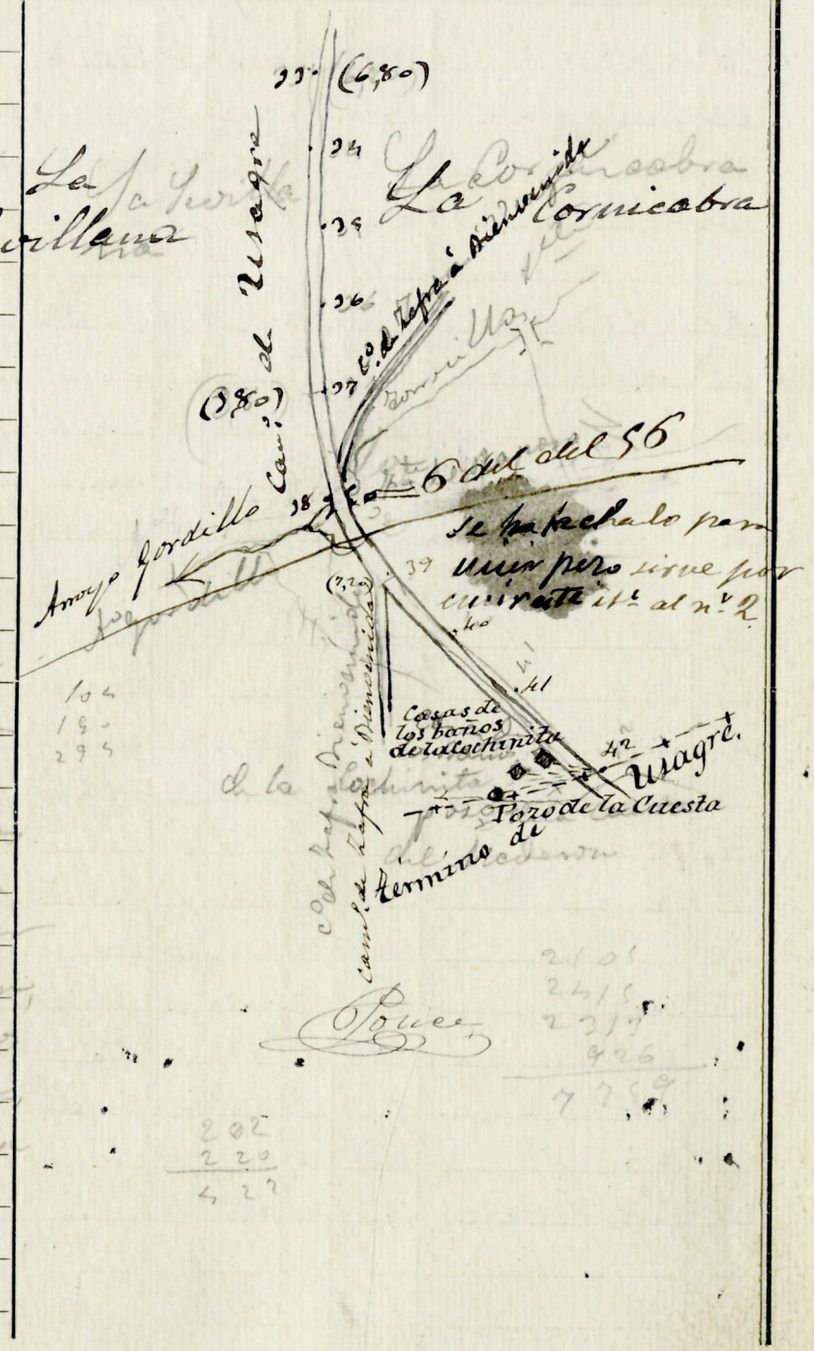
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
22	23	235	15	55	15	220,0					220
23	22	55	15	235	15	220,0					220,0
23	24	235	15	55	15	300,0					
24	23	55	15	235	15	300,0					300,0
24	25 Cortaco	242	0	62	0	210,0					
25	24	62	0	243	0	210,0					210,0
25	26	227	45	47	45	300,0					
26	25	47	45	227	45	300,0					300,0
26	27 Cortaco	240	0	60	0	132,0					
27	26	60	0	240	0	132,0					132,0
27	28	222	45	52	45	285,0					
28	27	52	0	232	0	285,0					285,0
28	29 Cortaco	246	20	66	20	138,0					
29	28	66	20	246	20	138,0					138,0
29	30	254	45	74	45	245,0					
30	29	74	45	254	45	245,0					245,0
30	31 Cortaco	234	15	54	15	204,0					
31	30	54	15	234	15	204,0					204,0
30	Cas. de la Virnega	237	30	27	30	260,00					260,00
31	32 Cortaco	231	15	51	15	204,0					
32	31	51	15	231	15	204,0					204,0
32	33	226	45	46	15	185,0					
33	32	46	15	226	15	185,0					185,0

Ponce

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 4.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
23	24	220	15	40	15	300,0					
24	23	40	15	220	15	300,0					300,0
24	25	235	45	55	45	160,0					
25	24	55	45	235	45	160,0					160,-
25	26	246	15	66	15	285,0					
26	25	66	15	246	15	285,0					285,-
26	27	246	15	66	15	100,-					
27	26	66	15	246	15	100,0					100,-
27	28 Estaca	240	20	60	20	290,-					
28	27	60	20	240	20	290,-					290,-
28	29 Estaca	229	20	59	20	104,0					
29	28	59	20	229	20	104,0					104,-
29	40	262	15	82	15	189,0					
40	29	82	15	262	15	189,0					189,-
40	41	263	15	83	15	202,-					
41	40	83	15	263	15	202,0					202,-
41	42	263	15	83	15	220,0					
42	41	83	15	263	15	220,0					220,-
42	Casa	104	20	284	20	34-0					
Casa	42	284	20	104	20	34,0					34,-
42	Casa	132	0	312	0	80,0					
Casa	42	312	0	132	0	80,0					80,0
42	Punto de Estaca	143	15	323	15	135,00					135,00
Pozo	42 = 1 del Wn.º	323	15	143	15	135					
2											

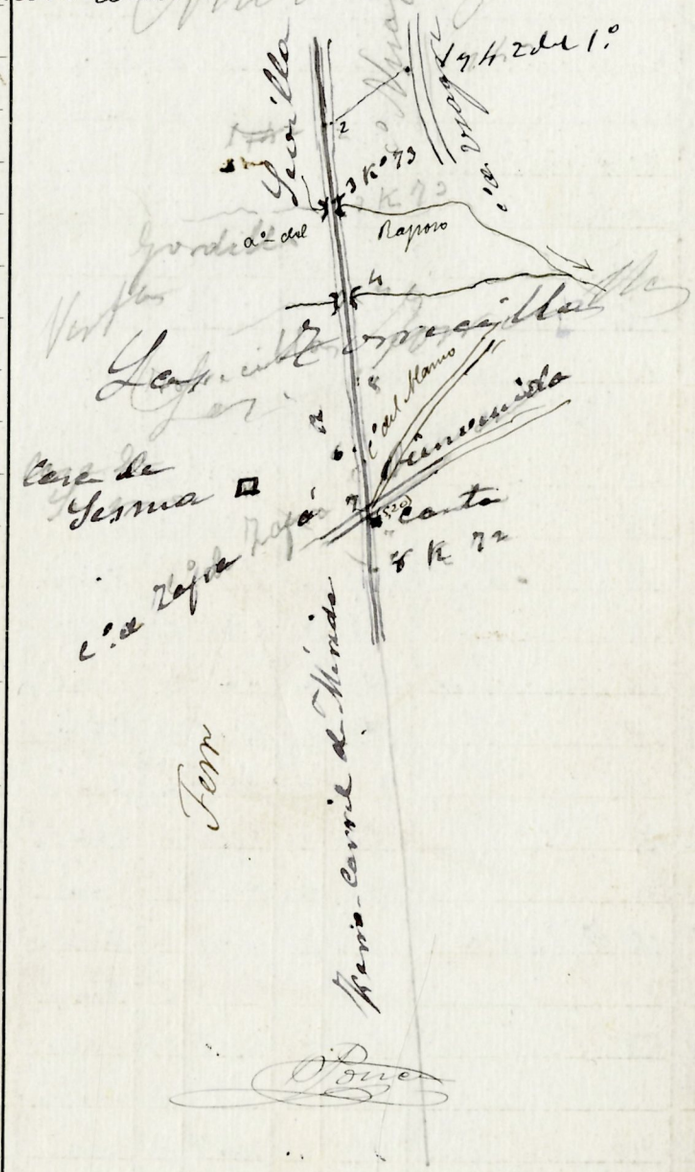
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 5.
		
Sevillana		
Las varetas, Torrecilla y Gordillo no están Incluso en esta Zona y procedisen que tengan por lo menos una de ella importancia		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Itinerario 2.º empieza en el punto 42 del ~~tanteo~~ 1.º itinerario											
~~comunes con 2 mayo~~ y plomo metro 67 de estadía											
~~mina en el punto 42~~ ~~del tanteo~~ comun											
~~del itinerario al 42~~ mismo itinerario											
Determina el Ferrocarril de Mérida á Sevilla											
1	2	21	45	201	45	300,0					
2	1	201	45	21	45	300,0					300,0
2	3 K 73	51	45	221	45	156,0					
3	2	231	45	51	45	156,0					156,0
3	4	54	0	234	00	300					
4	3	234	0	54	0	300,0					300,0
4	C.ª de Jerma	37	45	217	45	"					
4	5	53	45	233	45	300,0					
5	4	233	45	53	45	300,0					300,0
5	6	54	15	234	15	300,0					
6	5	234	15	54	15	300,0					300,0
6	7 Estaca	54	15	234	15	80,0					
7	6	234	15	54	15	80,0					80,0
7	8 K 72	54	15	234	15	20,00					
8	7	234	15	54	15	20,0					20,0
8	C.ª de Jerma	217	2	137	2						

Fon

1156

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 6.
		El ancho constante de la vía es de 10 metros.

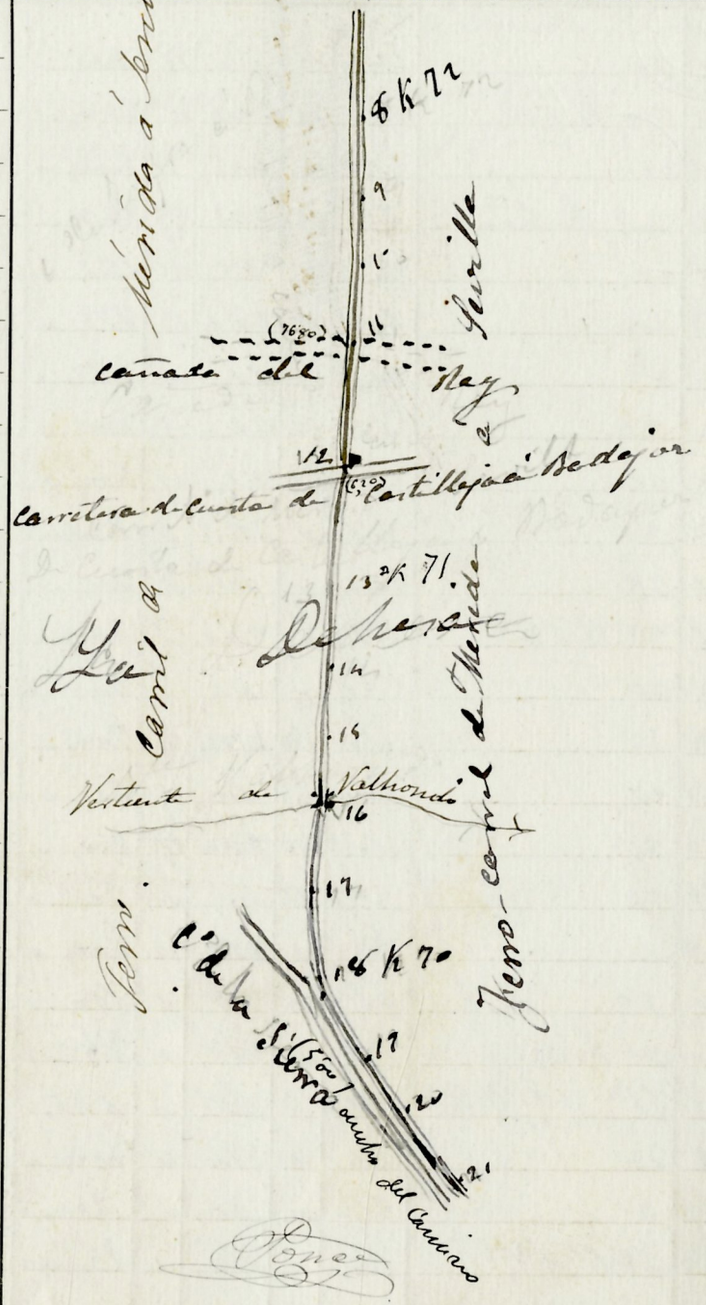


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
8	9	54	2	234	2	275,0					
9	8	234	2	54	2	275,0					275,0
9	10	54	2	234	2	200,0					
10	9	234	2	54	2	200,0					200,0
10	11 bajada	54	2	234	2	200,0					
11	10	234	2	54	2	200,0					200,0
11	12	54	0	234	0	260,0					
12	11	234	0	54	0	260,0					260,0
12	13 K 71	56	45	236	45	65,0					
13	12	236	45	56	45	65,0					65,0
13	14	54	2	234	2	200,0					
14	13	234	2	54	2	200,0					200,0
14	15	54	2	234	2	200,0					
15	14	234	2	54	2	200,0					200,0
15	16	54	2	234	15	200,0					
16	15	234	2	54	2	200,0					200,0
16	17	54	2	234	2	200,0					
17	16	234	2	54	2	200,0					200,0
17	18 K 70	54	2	234	2	200,0					
18	17	234	2	54	2	200,0					200,0
18	19	67	15	247	15	300,0					
19	18	247	15	67	15	300,0					300,0
19	20	67	15	247	15	200,0					
20	19	247	15	67	15	200,0					200,0
20	21	67	15	244	15	300,0					

Ponce

2400

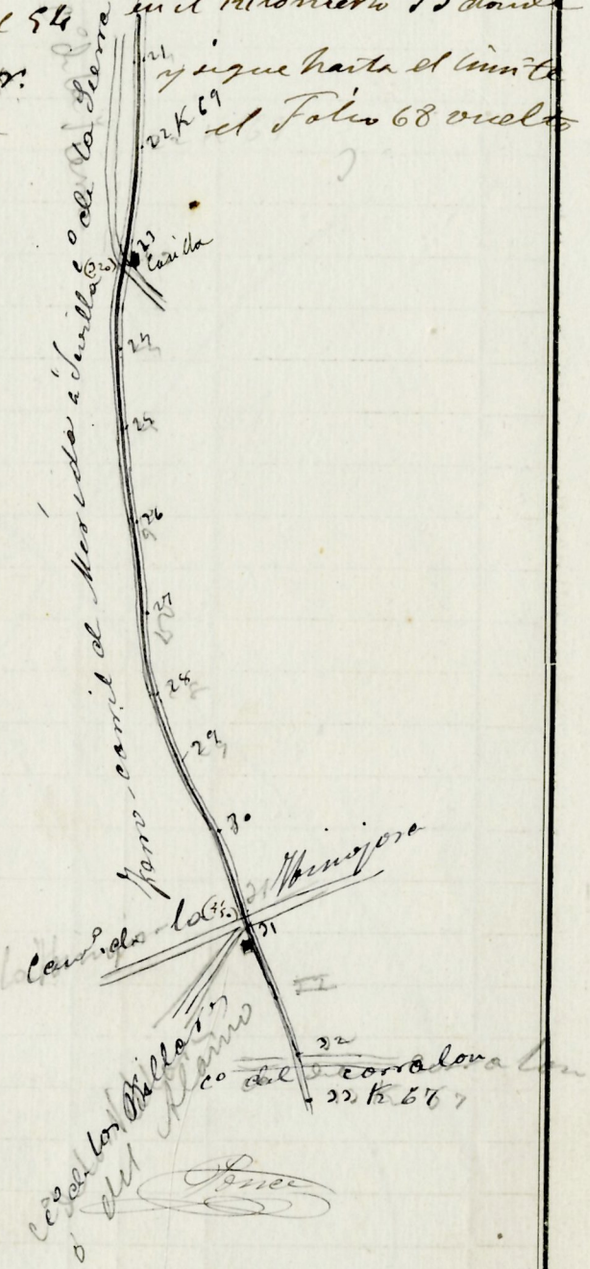
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 7.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
21	20	244	15	64	15	200,0					200,0
21	22 K 69	64	15	244	15	200,0					
22	21	244	15	64	15	200,0					200,0
22	23 Estaca	65	15	245	15	123,0					
22	22	245	15	65	15	123,0					123,0
23	24	64	15	244	15	177,0					
24	23	244	15	64	15	177,0					177,0
24	25	64	15	244	15	200,0					
25	24	244	15	64	15	200,0					200,0
25	26	44	0	224	0	200,0					
26	25	224	0	44	0	200,0					200,0
26	27 K 68	44	0	224	0	200,0					
27	26	224	0	44	0	200,0					200,0
27	28	40	45	220	45	200,0					
28	27	220	45	40	45	200,0					200,0
28	29	40	45	220	45	200,0					
29	28	220	45	40	45	200,0					200,0
29	30	37	0	217	0	100,0					
30	29	217	0	37	0	100,0					100,0
30	31 Estaca	37	0	217	0	185,0					
31	30	217	0	37	0	185,0					185,0
31	32	34	0	214	0	300,0					
32	31	214	0	34	0	300,0					300,0
32	33 K 67	34	0	214	0	15,00					

No está terminado este itinerario

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 8.
Este itinerario dejó el trabajo con Uragpe.	se une al 54 el operador sigue un	en el kilometro 73 donde y sigue hasta el limite el Folio 68 vuelto



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	Rumbos. N. '	Rumbos. S. °	Rumbos. S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Ángulos de Depresión. '	Ángulos de Elevación. °	Ángulos de Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 9.

2496
2500
116
1000
7116

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 10.
Nivel nº 3 Empiezo en el pto. 18 del itin. nº 1º (Camino de Usagre) y termino en el mojon punto. F.B. comunes á los terminos de ~~[illegible]~~, Usagre y Huebla de Sancho Hernando. Determino el camino de carros de la Sierra hasta la edificación 21 y desde esta punto en adelante la vereda real.								Fincas 2 y 3 - tachado = = Mojon - Los tantos = no vale - Cámoras		
1	2	267 0	87 0	200,00						
2	1 18 del I	87 0	267 0	200,0						200,0
2	3	267 0	87 0	210,00						
3	2	87 0	267 0	210,0						210,0
3	4 y 23 del 1º	267 0	87 0	201,0						
4	3	87 0	267 0	201,0						201,0
4	5	258 0	78 0	186,0						
5	4	78 0	258 0	186,0						186,0
5	6	241 15	61 15	158,0						
6	5	61 15	241 15	158,0						158,0
6	7	241 20	61 20	222,0						
7	6	61 20	241 20	222,0						222,0
7	8	242 45	62 45	134,0						
8	7	62 45	242 45	134,0						134,0
8	9	249 15	69 15	182,0						
9	8	69 15	249 15	182,0						182,0
9	10	246 0	66 0	145,00						
10	9	66 0	246 0	145,0						145,0
10	11 y 18 del 1º Km. 70	229 20	49 20	96,00						
11	10	49 20	229 20	96,0						96,0

1611

Cº de Usagre
1 y 18 del 1º
2 (4,50)
3
4 y 23 del 1º
(1,20)
(6,20)
Cº de la Sierra
Hermoso camino de Mérida á Zafra
1 y 18 del 1º Km. 70
12

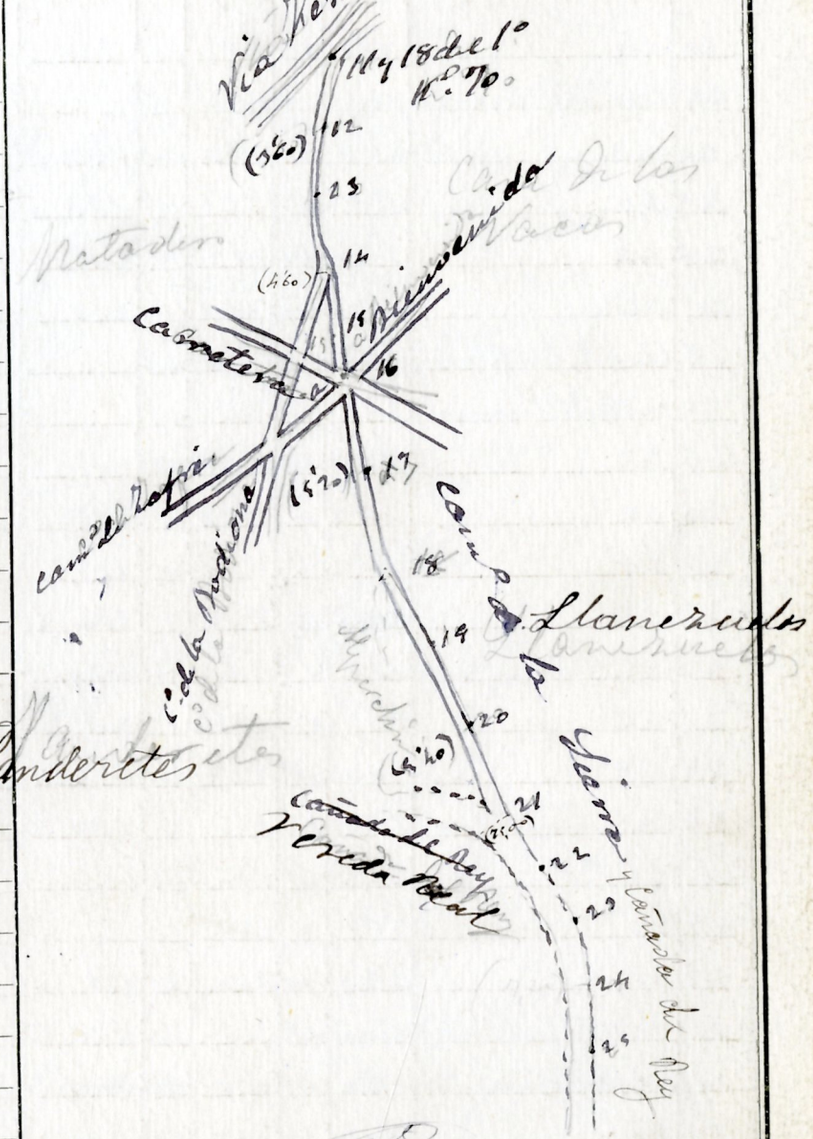
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
11	12	270	15	90	15	109,0					
12	11	90	15	270	15	109,0					109,0
12	13	268	15	88	15	200,0					
13	12	88	15	268	15	200,0					200,0
13	14 Estaca	268	15	88	15	198,0					
14	13	88	15	268	15	198,0					198,0
14	15	285	20	105	20	142,0					
15	14	105	20	285	20	142,0					142,0
15	16 Estaca	285	20	105	20	200,0					
16	15	105	20	285	20	200,0					200,0
16	17	296	15	116	15	210,0					
17	16	116	15	296	15	210,0					210,0
17	18	296	15	116	15	150,0					
18	17	116	15	296	15	150,0					150,0
18	19	305	15	125	15	210,0					
19	18	125	15	305	15	210,0					210,0
19	20	305	15	125	15	220,0					
20	19	125	15	305	15	220,0					220,0
20	21 Estaca	289	45	109	45	236,0					
21	20	109	45	289	45	236,0					236,0
21	22	304	45	124	45	230,0					
22	21	124	45	304	45	230,0					230,0
22	23	304	45	124	45	231,0					
23	22	124	45	304	45	231,0					231,0
23	24	293	45	113	45	235,0					

Ponce

2671

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

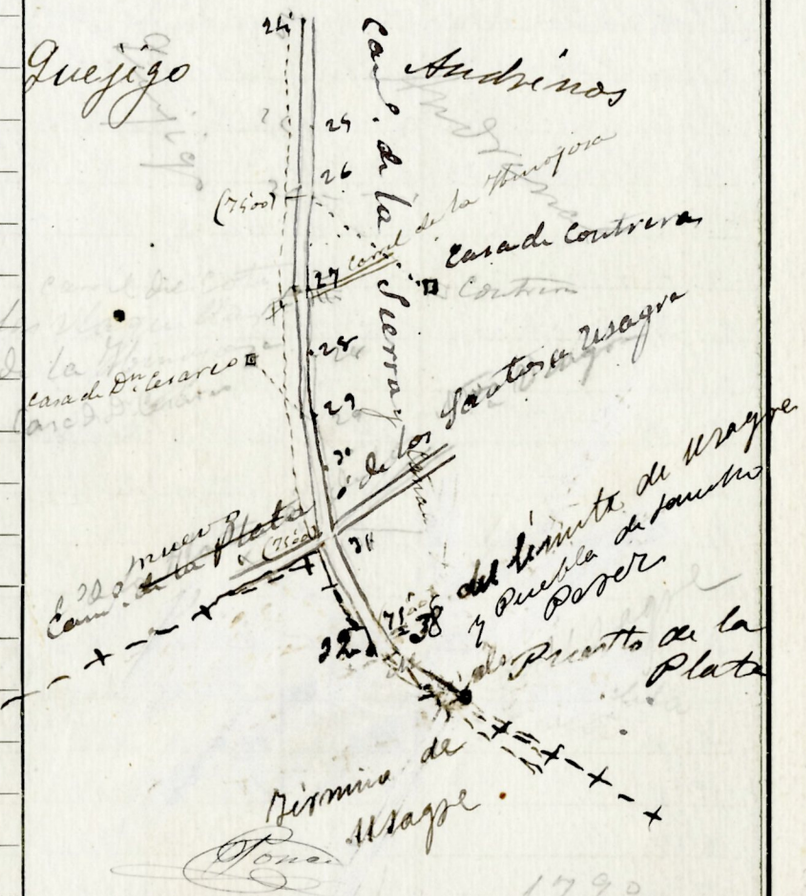
11



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
24	23	113	45	293	45	235,0					
24	Cortijo Dn. Cesareo	284	15	104	15						
24	25	299	15	119	15	186,0					
25	24	119	15	299	15	186,0					186,0
25	26	299	15	119	15	205,0					
26	Casa	96 00 ~~119~~	15 ~~15~~	276 00 ~~299~~	15 ~~15~~	205,0					205,0
26	Casa de Contreras	~~220~~	~~20~~	~~140~~	~~20~~						
26	Cortijo Dn. Cesareo	266	45	86	45						
26	25	119	15	299	15						205,0
26	27	299	0	119	0	219,0					
27	26	119	0	299	0	219,0					219,0
27	28	288	15	108	15	220,0					
27	27	108	15	288	15	220,0					220,0
28	29	288	15	108	15	209,0					
29	28	108	15	288	15	209,0					209,0
29	Cortijo Dn. Cesareo	160	45	340	45	220,0					
Cas	29	240	45	160	45						
29	Vn.	328	30	148	30						
29	30	280	45	100	45	121,0					
30	29	100	45	280	45	121,0					121,0
30	31 Estaca	280	45	100	45	200,0					
31	30	100	45	280	45	200,0					200,0
31	32 M 32	288	15	108	15	210,0					
32	31	108	15	288	15	210,0					210,0
32	~~Punto 38 común de Usagre y Puebla de Sancho Perez~~										

1790

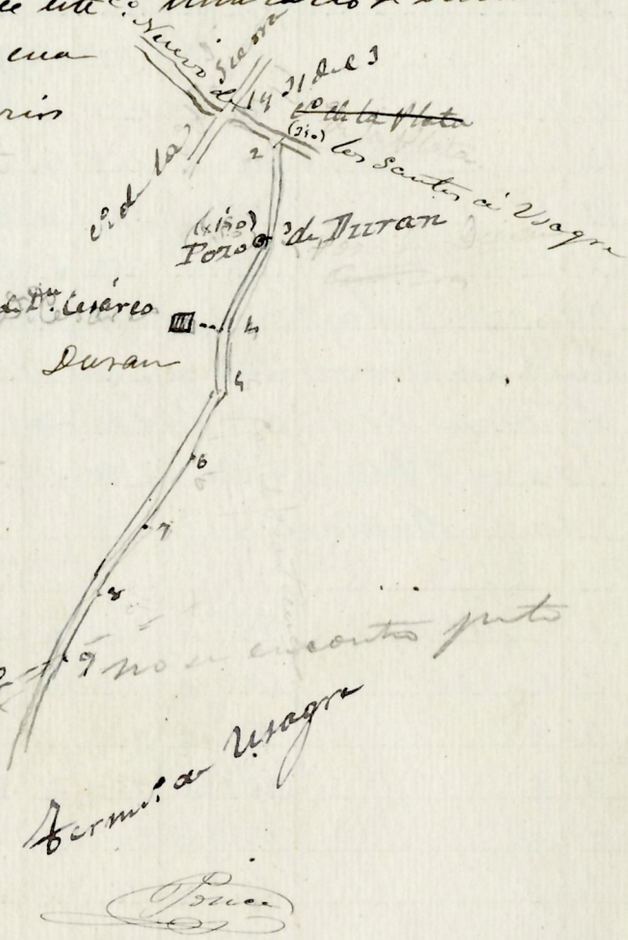
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 12.



El Punto 32 es igual al 38 del itinerario de la línea límite de Puebla de Sancho Perez y Usagre

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Vértice nº 4 de Longueira en el pto. 31 del itin.º nº 3											
(C.º de la Sierra) y termina en el pto. 2 del id. 5											
~~límite común con Usagre~~											
Determ.º la senda de la Matagilla											
de herradura											
1	2	226	45	46	45	64,0					
2	1	46	45	226	45	64,0					64,0
2	3 Foro de Duran	125	20	305	20	238,0					
3	2	305	20	125	20	238,0					238,0
3	4	128	0	308	0	246,00					
4	3	308	0	128	0	246,0					246,0
4	Cera de D.n Cerareo	99	0	239	0	80,0					
Cera	4	239	0	99	0	80,0					80,0
4	5	192	45	12	45	80,0					
5	4	12	45	192	45	80,0					80,0
5	6	164	20	344	20	242,0					
6	5	344	20	164	20	242,0					242,0
6	7	168	15	348	15	172,0					
7	6	348	15	168	15	172,0					172,0
7	8	171	15	351	15	200,0					
8	7	351	15	171	15	200,0					200,0
8	9	171	15	351	15	138,0					
9	8	351	15	171	15	138,0					138,0
9	10	139	45	319	45	220,0					
10	9	319	45	139	45	220,0					220,0
											1660

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 13.
La continuación de este itinerario se encuentra en		
el folio 6 vuelta del cuaderno nº 3 de itinerarios		
en la línea que		
divide de		
vía de itinerario		
á campo extra		
viesa con el		
solo objeto de		
buscar un punto		
para enlazar el		
expresado itin.º		

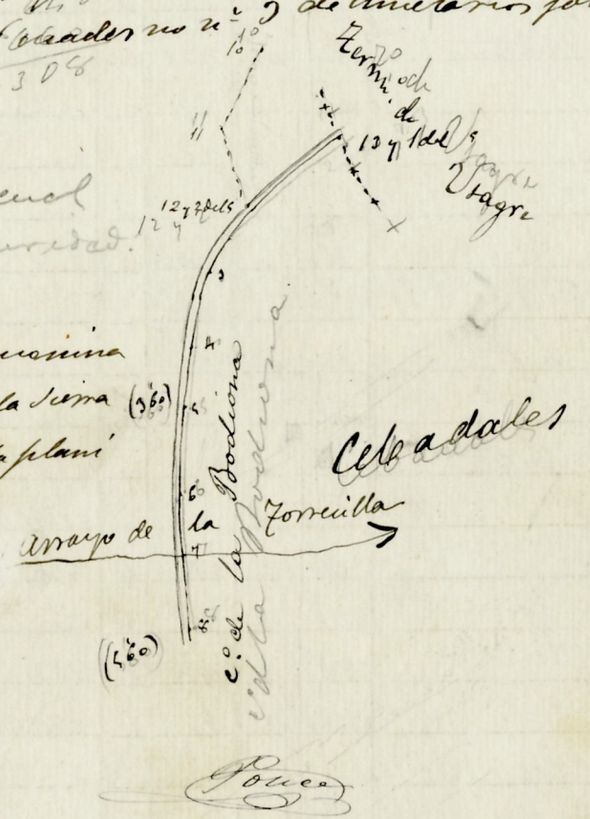


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
10	11	139	45	219	45	200,0					
11	10	219	45	139	45	200,0					200,0
11	12	168	15	348	15	262,0					
12	11	348	15	168	15	262,0					262,0
12	13	272	0	92	0	186,0					
13	12	92	0	272	0	186,0					186,0
Nota.- nº 9 empieza en el punto 12 del											
~~Limite con el Usagre~~ del Itº nº 4 y											
termina en el pto. 1 del Itº nº 3 (Camº de la											
Lima) determina el camino de carros de											
la Rodiona.											
1	2 y 12 del 4	92	0	272	0	186,0					
2	1 y 13 del 4	272	0	92	0	186,0					186,0
2	3	93	2	273	2	216,0					
3	2	273	2	93	2	216,0					216,0
3	4	91	2	271	2	234,0					
4	3	271	2	91	2	234,0					234,0
4	5	79	45	259	45	300,0					
5	4	259	45	79	45	300,0					300,0
5	6	79	45	259	45	96,0					
6	5	259	45	79	45	96,0					96,0
6	7	78	15	258	15	218,0					
7	6	258	15	78	15	218,0					218,0
7	8	79	45	259	45	284,0					

Pouco

1535

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 14.
El itinerario nº 5 queda unido al límite de Usagre por itinerario nº 3 (Cuadernos nº 2 de itinerarios folio 23 vuelto)		
da, en el cual no se encuentra		
señal por lo cual no ofrece seguridad.		
Este camino se denomina camino de Zafra á la Sierra de Almorchón en la planimetría de Usagre.		

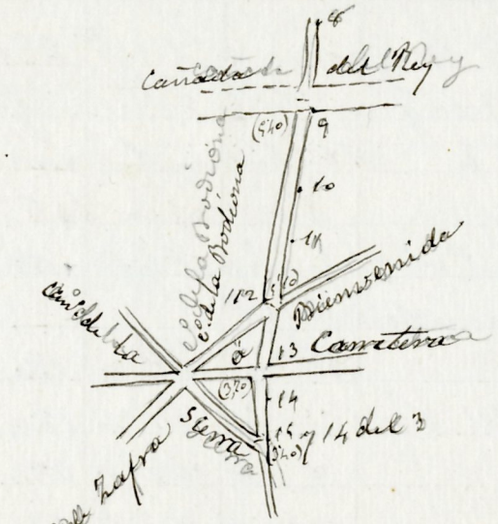


Pouco

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
8	7	250	45	230	45	284,00					284,0
8	9 Estaca	72	45	288	45	59,00					
9	8	232	0	72	0	59,00					59,00
9	10	80	0	260	0	200,00					
10	9	260	0	80	0	200,00					200,0
10	11	80	0	260	0	201,00					
11	10	260	0	80	0	201,00					201,0
11	12 Estaca	81	20	261	20	94,00					
12	11	261	20	81	20	94,00					94,0
12	13 Estaca	86	20	266	20	118,0					
13	12	266	20	86	20	118,00					118,0
13	14	91	20	271	20	200,00					
14	13	271	20	91	20	200,00					200,0
14	15	91	20	271	20	122,00					
15	14	271	20	91	20	122,0					122,0
	15=14 de itinerario 3 (Cam.º de la Sierra										
											992

Ponce

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 15.

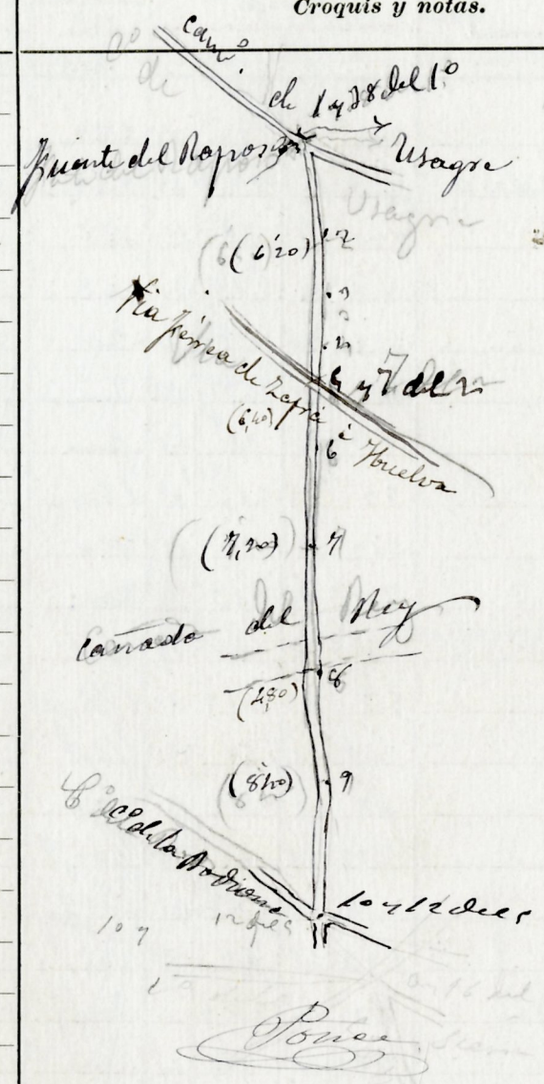


Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
Nº 1	Nº 6						
(Camº de Usagre)							
el punto 4							
Tapias							
Determª el camº de camino de Tapias							
Diviserida							
1	2	27 20	217 20	180,0			
2	1 = 18 del 1	217 20	27 20	180,0			180,0
2	3	8 15	188 15	294,0			
3	2	188 15	8 15	294,0			294,0
3	4	23 20	203 20	200,0			
4	3	203 20	23 20	200,0			200,0
4	5 y 7 del 2	23 20	203 20	210,0			
5	4	203 20	23 20	210,0			210,0
5	6	32 45	212 45	294,0			
6	5	212 45	32 45	294,0			294,0
6	7	27 45	207 45	240,0			
7	6	207 45	27 45	240,0			240,0
7	8	27 45	207 45	200,0			
8	7	207 45	27 45	200,0			200,0
8	9	30 20	210 20	300,0			
9	8	210 20	30 20	300,0			300,0
9	10 y 12 del 5	20 15	200 15	283,0			

Ponce

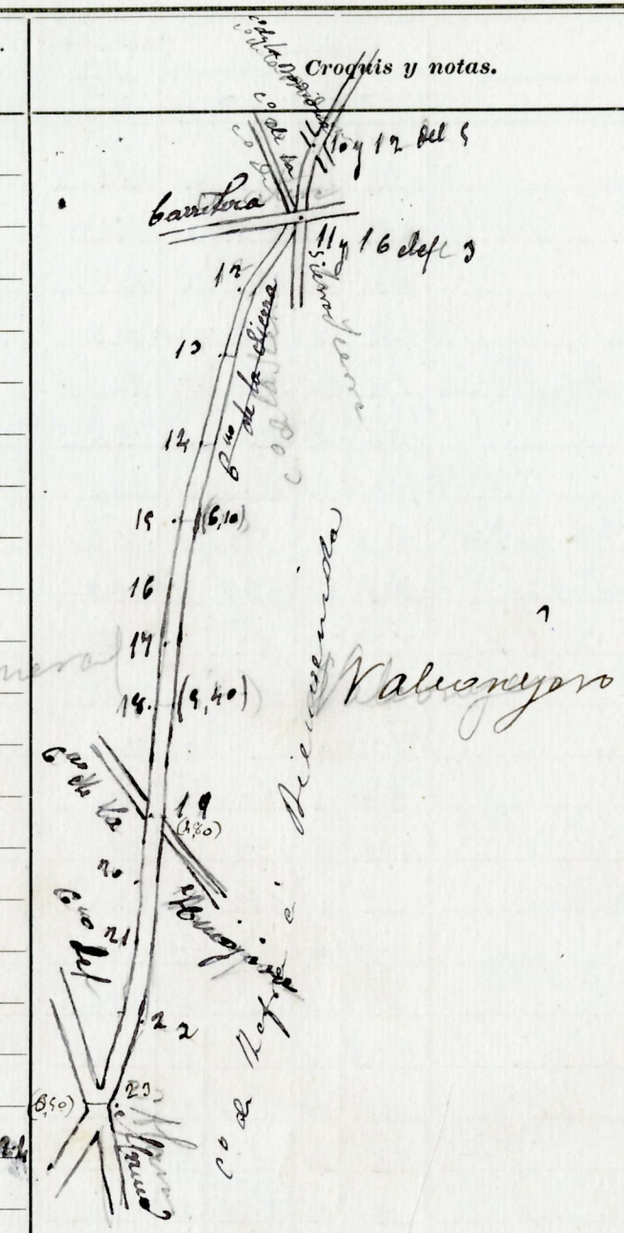
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
13	9	200	15	20	15	283,0					283,0
10	11 y 16 del 2	49	15	229	15	145,0					
11	10	229	15	49	15	145					145
11	12	48	20	228	20	245,0					
12	11	228	20	48	20	245					245
12	13	27	45	217	45	200,0					
13	12	217	45	37	45	200					200
13	14	33	15	213	15	150,0					
14	13	213	15	33	15	150					150
14	15	33	15	213	15	200,0					
15	14	213	15	33	15	200					200
15	16	57	45	237	45	172,0					
16	15	237	45	57	45	172					172
16	17	42	45	222	45	290,0					
17	16	222	45	42	45	290					290
17	18	42	45	222	45	107,0					
18	17	222	45	42	45	107					107
18	19 bis	62	0	212	0	200,0					
19	18	242	0	62	0	200					200
19	23	48	20	228	20	270,0					
23	19	228	20	48	20	270,0					270
21	22	55	0	235	0	240,0					
22	21	235	0	55	0	240					240
22	23 b	55	0	235	0	200,00					
23	22	235	0	55	0	200					200
											2777

Ponce

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 17.

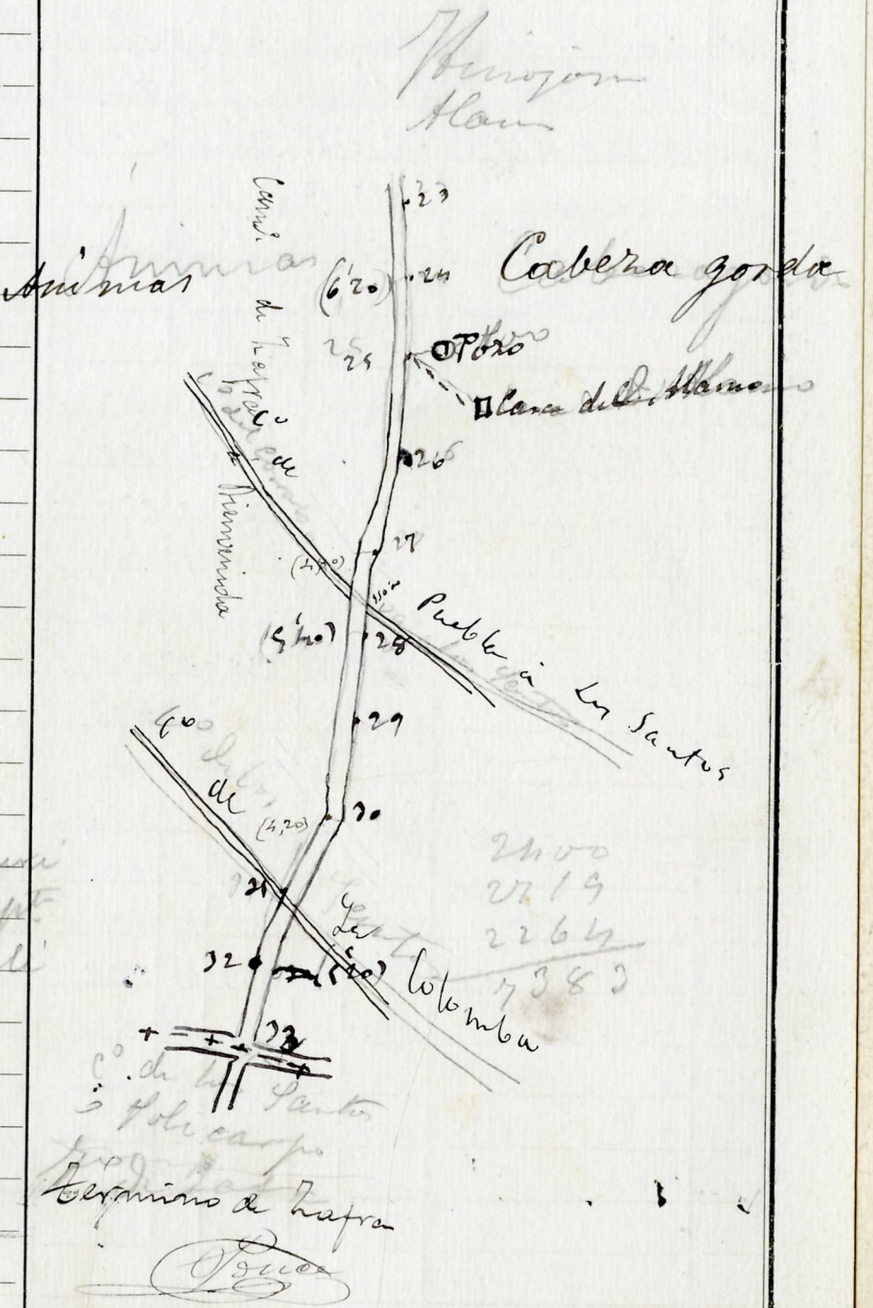


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
23	24	76	2	256	2	169,3					
24	23	256	30	76	30	169					169
24	25	68	2	248	2	118,0					
25	24	248	30	68	30	118					118
25	Cerro del Alamo	96	15	276	15	90,0					
Cerro	25	276	15	96	15	90					90
25	26	94	0	234	0	230,0					
26	25	234	0	94	0	230					230
26	27 Estaca	57	30	237	30	298,0					
27	26	237	30	57	30	298					298
27	28	53	30	233	30	260,0					
28	27	233	30	53	30	260					260
28	29	59	0	239	0	250,0					
29	28	239	0	59	0	250					250
29	30 Estaca	53	15	233	15	225,0					
30	29	233	15	53	15	225					225
30	31	53	45	233	45	234,0					
31	30	233	45	53	45	234					234
31	32	41	30	221	30	290,0					
32	31	221	30	41	30	290					290
32	33	41	30	221	30	100,0					
33	32	221	30	41	30	100					100
33 =	4 del lado ~~[illegible]~~ con Tapia										

Pomo

2264
2779
5043

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 18.



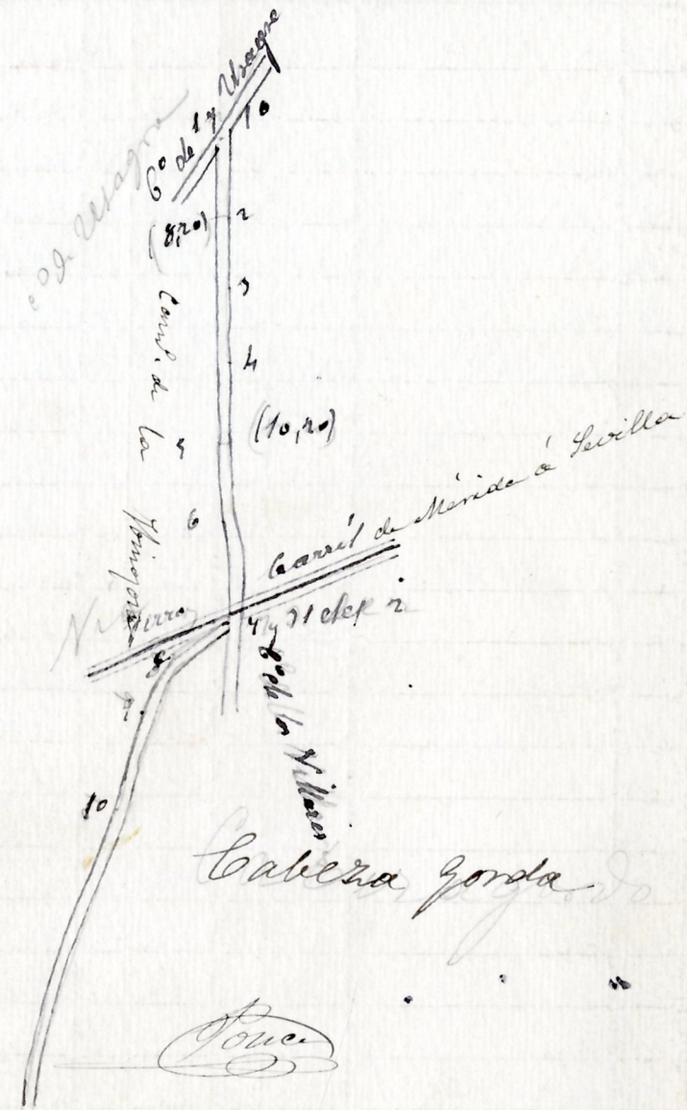
Pomo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.
		°	'	°	'		°	'	°	'	
Vértice nº 7 empieza en el pto. 10 del itin. nº 1. Cam. de Usagre y termina en el pto. 27 del itinerario nº 3 Cañada del Rey											
Determina el camino de carros de la Higuera											
1	2	287	20	107	20	175,0					
2	1=10 del 1	107	30	287	30	175					175
2	3	335	15	155	15	158,0					
3	2	155	15	335	15	158					158
3	4	335	15	155	15	201,0					
4	3	155	15	335	15	201					201
4	5	285	15	105	15	260,0					
5	4	105	15	285	15	260					260
5	6	288	30	108	30	220,0					
6	5	108	30	288	30	220					220
6	7 y 11 del 2	288	30	108	30	124,0					
7	6	108	30	288	30	124					124
7	8	223	15	43	15	68,0					
8	7	43	15	223	15	68					68
8	9	268	30	88	30	152,0					
9	8	88	30	268	30	152					152
9	10	268	30	88	30	200,0					
10	9	88	30	268	30	200					200

Ponce

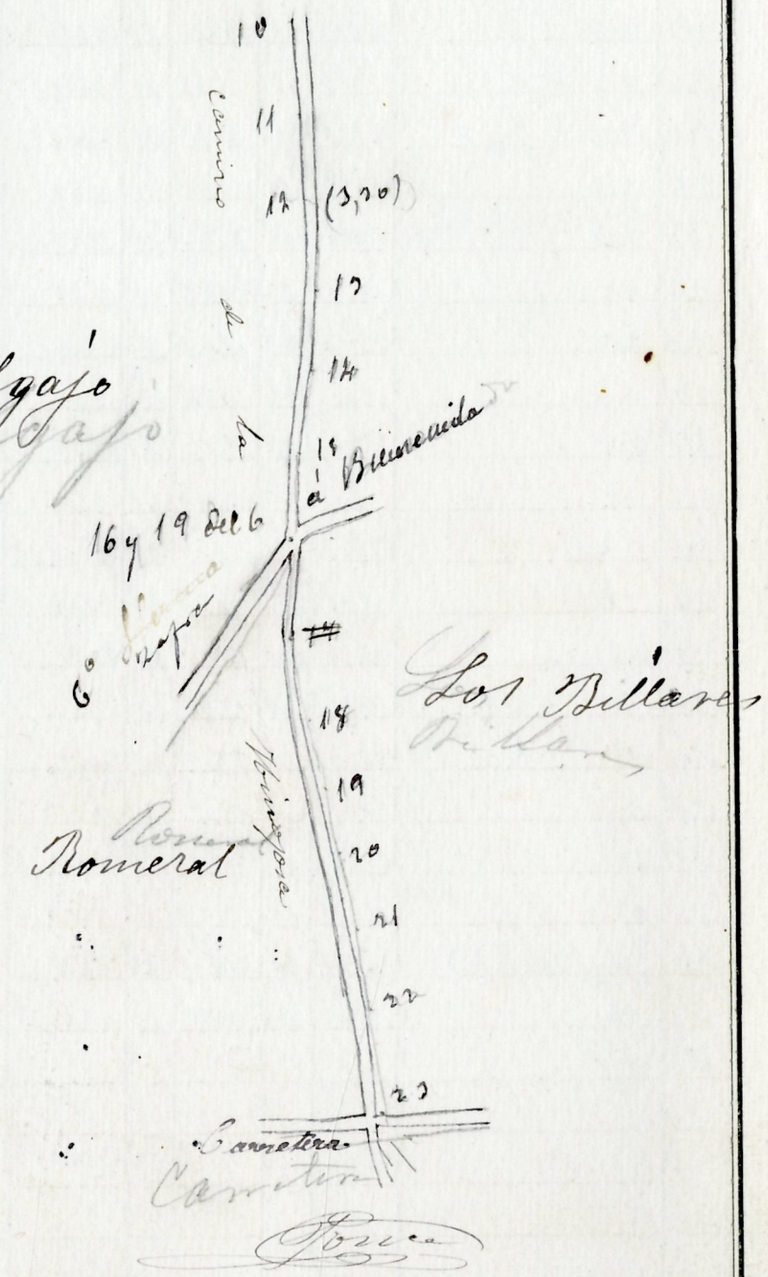
1558

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 17.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
10	11	254	15	74	15	212,0					
11	10	74	15	254	15	212					212
11	12	254	15	74	15	200,0					
12	11	74	15	254	15	200					200
12	13	265	15	85	15	270,0					
13	12	85	15	265	15	270,0					270,0
13	14	265	15	85	15	200,0					
14	13	85	15	265	15	200					200
14	15	273	0	93	0	266,0					
15	14	93	0	273	0	266					266
15	16 y 19 del 6	273	0	93	0	200,0					
16	15	93	0	273	0	200					200
16	18	262	0	82	0	238,0					
18	16 ojo falta	82	0	262	0	238					238
18	19	271	30	91	30	242,0					
19	18	91	30	271	30	242					242
19	20	271	30	91	30	200,0					
20	19	91	30	271	30	200					200
20	21	273	30	93	30	160,0					
21	20	93	30	273	30	160					160
21	22	273	30	93	30	208,0					
22	21	93	30	273	30	208					208
22	23 Estaca	269	30	89	30	290,0					
23	22	89	30	269	30	290					290

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

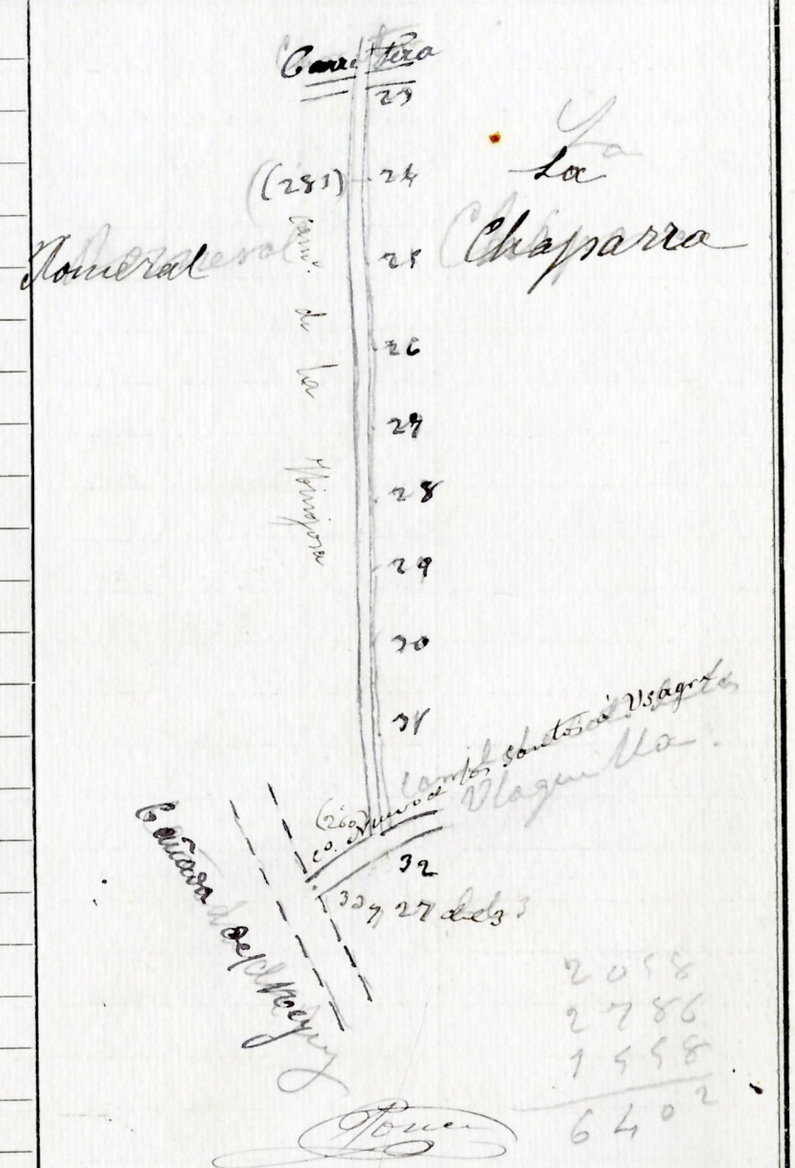


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
23	24	268	15	88	15	207,0					
24	23	88	15	268	15	207					207
24	25	268	45	88	15	202,0					
25	24	88	15	268	15	203					203
25	26	268	15	88	15	205,0					
26	25	88	15	268	15	205					205
26	27	280	45	100	45	200,0					
27	26	100	45	280	45	200					200
27	28	280	45	100	45	201,0					
28	27	100	45	280	45	201					201
28	29	280	45	100	45	204,0					
29	28	100	45	280	45	204					204
29	30	275	45	95	45	202,0					
30	29	95	45	275	45	202					202
30	31	275	45	95	45	203,0					
31	30	95	45	275	45	203					203
31	32	275	45	95	45	205,0					
32	31	95	45	275	45	205					205
32	33 y 27 del 3	208	25	28	45	238,0					
33	32	28	45	208	45	238,0					238,0
3											

Pomer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.

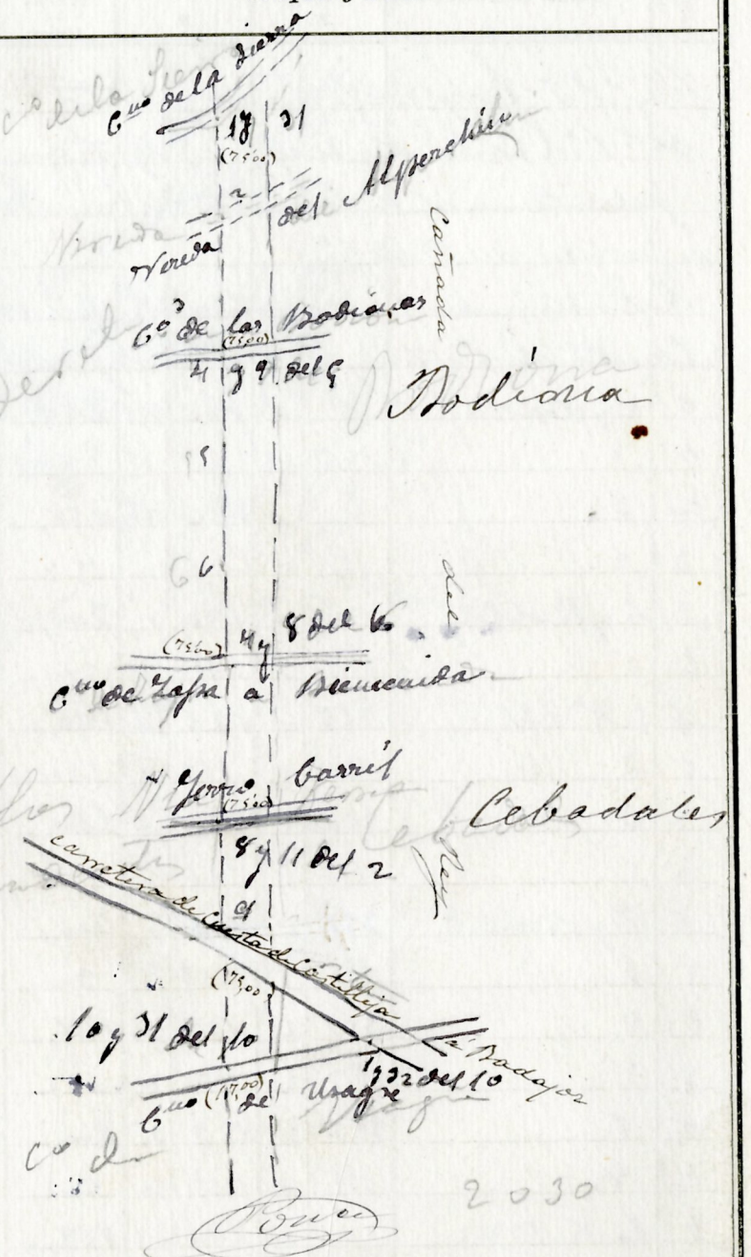
Croquis y notas. 21.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Afin. nº 8 empieza en el pto. 21 del Afin. nº 3 (Cam.º de la Sierra) y termina en el pto. 11 del Afin. 1º Cam.º de Usagre, determina la Cañada del Rey Real											
1	2	150	0	330	0	300,0					
2	1 Real 3	330	0	150	0	300,0					300
2	3	161	15	211	15	300,0					
3	2	341	15	161	0	300,0					300,0
3	4 y 9 del 5	156	0	336	0	139,00					
4	3	336	0	156	0	139,0					139
4	5	152	20	332	20	215,0					
5	4	332	20	152	20	218					218
5	6	152	20	332	20	200,0					
6	5	332	20	152	20	200					200
6	7 y 8 del 6 6	149	0	329	0	98,0					
7	6	329	0	149	0	98					98
7	8 y 11 del 2	133	20	313	20	200,0					
8	7	313	20	133	20	200,0					200
8	9	137	0	317	0	298,0					
9	8	317	0	137	0	298					298
9	10 y 31 del 10	135	0	205	0	180,0					
10	9	305	0	135	0	180					186
10 = 31 del Afin. 1º Cam.º de Usagre											

Poyer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	22

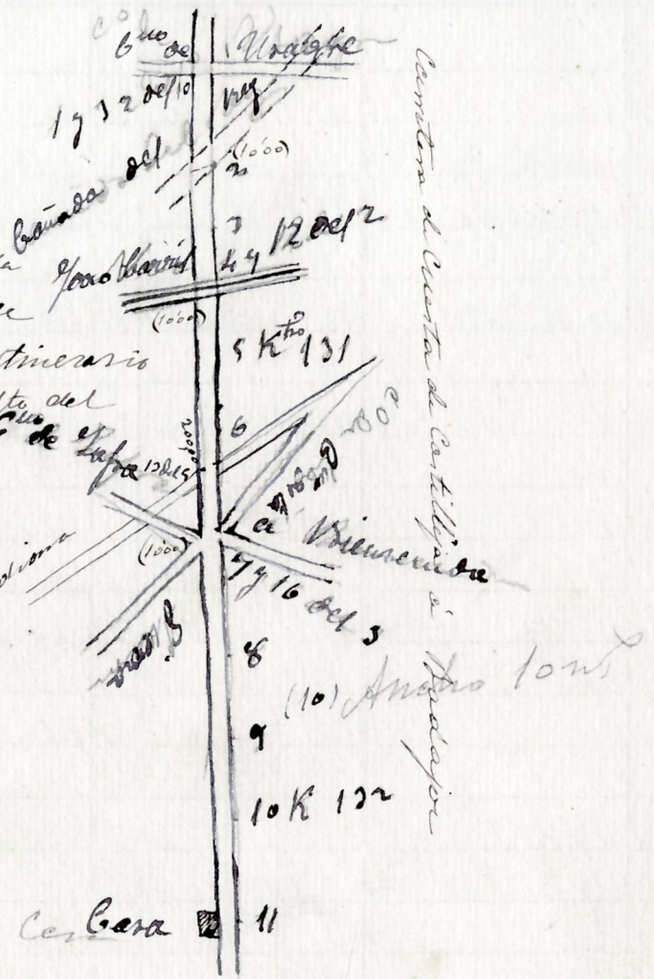


Poyer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Hita nº 1 empieza en el punto							32				de			
nº 1º (Cam.º de Usagre) y termina en el														
~~punto de límite~~ Kilometro 134 estación														
de partida del H.º nº 52														
Determina la carretera de 2.ª órden de la														
Cuesta de Castilleja á Badajoz														
1	2 y 9 de 8	0	45	180	45	256,0					256			
2	1	186	45	0	45	256					256			
2	3	0	0	180	0	156,0								
3	2	180	0	0	0	156					156			
3	4 y 12 de 2	0	0	180	0	200,0								
4	3	180	0	0	0	200					200			
4	5 K 131	355	0	175	0	186,0								
5	4	199	0	355	0	186					186			
5	6	354	0	174	0	220,0								
6	5	194	0	354	0	220					220			
6	7 y 16 de 3	354	0	174	0	300,0								
7	6	194	0	354	0	300					300			
7	8	357	20	177	20	125,0								
8	9	199	20	359	20	125					125			
8	9	357	20	177	20	200,0								
9	8	199	20	359	20	200					200			
9	10 K 132	0	45	180	45	158,0								
10	9	180	45	0	45	158					158			
10	11	0	0	180	0	202,0								

1998

El camino de los Ro-
diona cruza dos
200 metros del 6 al 7
(punto 132 del it.º nº 5)
Este itinerario queda
unido al límite de
Los Santos por el itinerario
nº 52 (folio 64 vuelto del
cuaderno nº 3 de
itinerarios

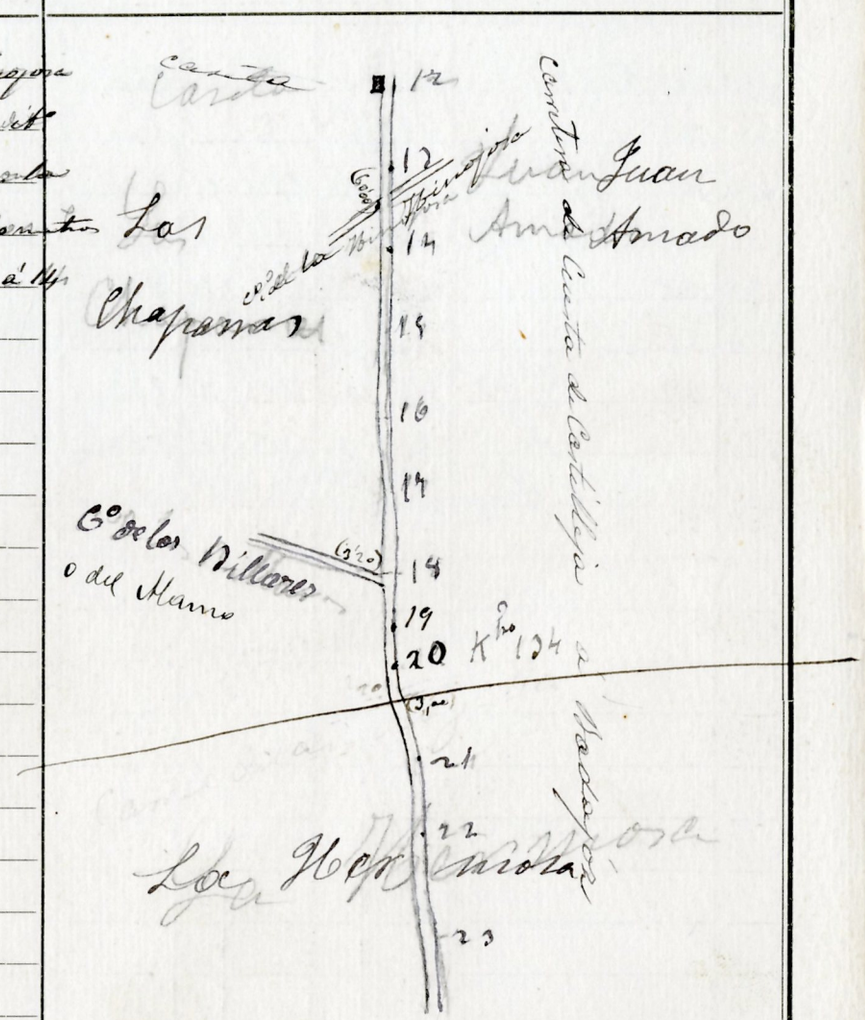

Cruce de Usagre
Cruce de Vía
Cruce de Vía
Cruce de Vía

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
11	10	180	0	0	10	202,00					202,00
11	12	0	15	180	15	208,00					
12	11	180	15	0	15	208					208
12	13 y 23 de 7	341	20	161	20	300,00					
13	12	161	20	341	20	300					300
13	14 K.° 133	341	20	161	20	290,00					
14	13	161	20	341	20	290					290
14	15	338	20	158	20	200,00					
15	14	158	20	338	20	200					200
15	16	338	20	158	20	200,00					
16	15	158	20	338	20	200					200
16	17	340	0	160	0	200,00					
17	16	160	20	340	20	200					200
17	18	0	20	180	20	224,00					
18	17	180	20	0	20	224					224
18	19 K 134	358	0	178,00		175,00					
19	18	178	0	358	0	175					175
19	20	0	45	180	45	20,00					
20	19	180	45	0	45	20					20
20	21	0	45	180	45	280,00					
21	20	180	45	0	45	280					280
21	22	21	45	201	45	300,00					
22	21	201	45	21	45	300					300
22	23	21	45	201	45	200,00					
23	22	201	45	21	45	200					200

Total 2197

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 24.

El C.° de la Minosa ó sea del p.° 23 de 7 al 7 se encuentra con la carretera al lado Izquierdo de la estación 13 á 14

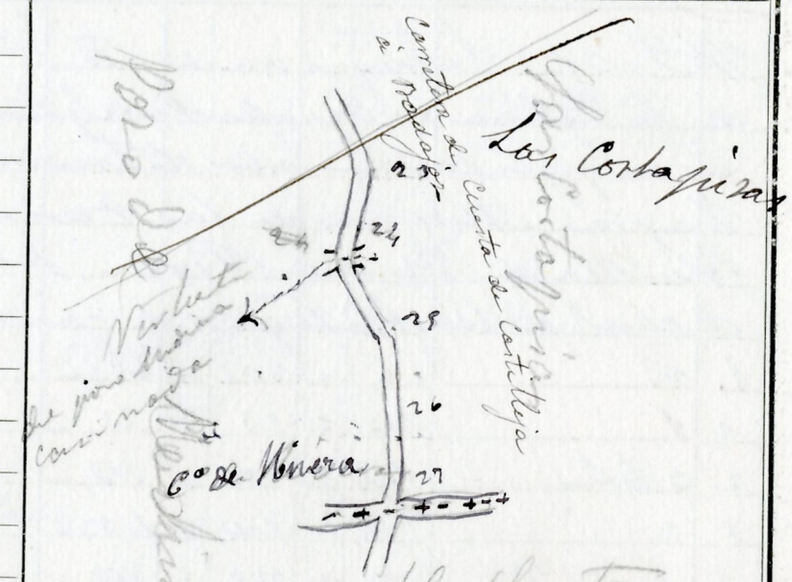


Nota: no estando se Pone ferido este Itinerario á la línea limite con los Santos se empezó en el Kilometro 134 el K.° de referencia. Queda inutilizado el trabajo de este punto hasta el final

Cáceres

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
27	24 K 135	03	0	183	0	200,0					
24	27	183	0	3	0	200					200
24	25	16	15	196	15	100,0					
25	24	196	15	16	15	100					100
25	26	23	20	203	2	200,0					
26	25	203	20	23	20	200					200
26	27	23	20	203	2	122,0					
27	26	203	20	23	2	122,0					122,0
27	27 = del límite común con Los Santos										
						Pinc					622

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 25



Pinc

622
2779
1998
5399
2030
6402
2200
16231
5407

Total hasta aquí 47030 y 245

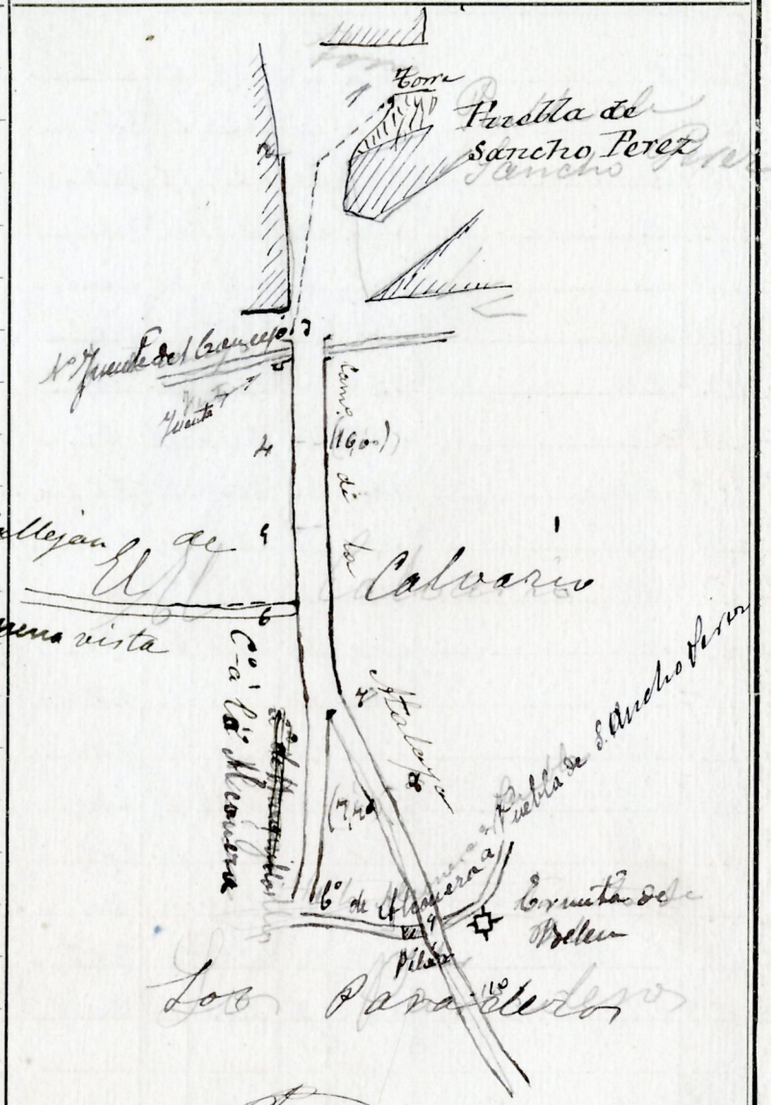
5 0,437

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.
		°	'	°	'		°	'	°	'	
Sigue lo siguiente en el pto. Torre de la Iglesia de Sancho Perez y termina en el mojón comun a los términos de Zafra Medina de las Torres y Puebla de Sancho Perez. Determina el cam.º de la Atalaya (de caros)											
1	2	23	45	203	45	25,00					
2	1	203	45	23	45	25,00					25,00
2	3 Vistaca	104	20	284	20	113,00					113
3	2	284	20	104	20	113,00					113,00
3	4	95	20	275	20	161,00					
4	3	275	20	95	20	161,00					161,00
4	5	102	45	282	45	212,00					
5	4	282	45	102	45	212,00					212,00
5	6	102	45	282	45	200,00					
6	5	282	45	102	45	200,00					200,00
6	7 Vistaca	115	45	295	45	76,00					
7	6	295	45	115	45	76,00					76,00
7	8	131	15	311	15	243,00					
8	7	311	15	131	15	243,00					243,00
8	9 Vistaca	114	0	294	0	213,00					
9	8	294	0	114	0	213,00					213,00
9	Ermita de Belen	184	15	4	15	100,00					
6ª	9	4	15	184	15	100,00					100,00
9	10	128	45	308	45	275,00					

Sigue

1696

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 26



Sigue

Visto este cuaderno de 504 27 m² y 252 estaciones

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
10	9	308	45	128	45	275,0					275,0		
10	11	132	15	312	15	276,0							
11	10	312	15	132	15	276,0					276,0		
11	12	121	2	311	2	240,0							
12	11	311	2	121	2	240,0					240,0		
12	12'	148	2	328	2	40,0							
12'	12	328	2	148	2	40,0					40,0		
12'	13	120	15	300	15	61,0							
13	12'	300	15	120	15	61,0					61,0		
13	14	100	2	280	2	250,0							
14	13	280	2	100	2	250,0					250,0		
14	15	100	2	280	2	252,0							
15	14	280	2	100	2	252,0					252,0		
15	16	102	15	282	15	200,0							
16	15	282	0	102	15	200,0					200,0		
16	17	102	15	282	15	201,0							
17	16	282	15	102	15	201,0					201,0		
17	18 M 37	107	2	287	2	207,0							
18	17	287	2	107	2	207,0					207,0		

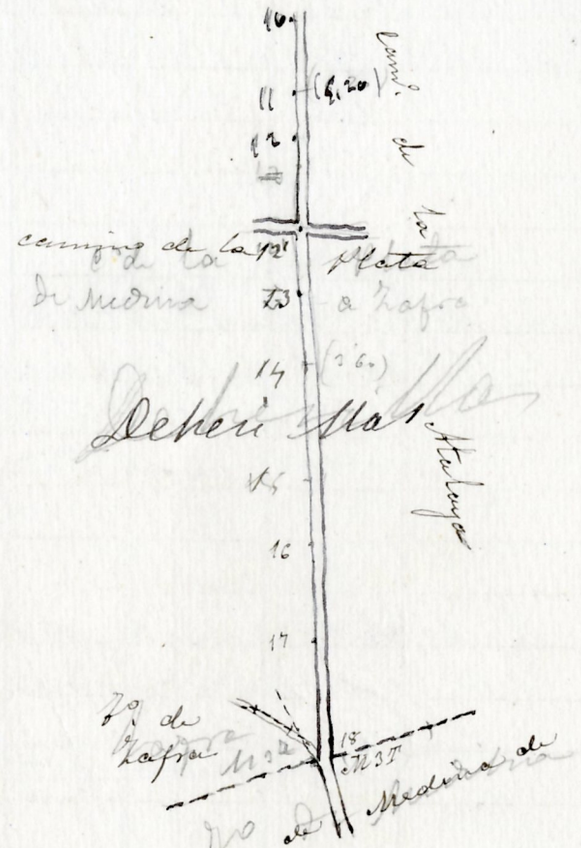
18 = Mojón de 3 términos, camino á Medina de las Torres, Lafra y Puebla de Sancho Pérez

Pozo

1789

27.

Croquis y notas.



1789
1618
3407

Pozo

Puebla

252 est y 504 27

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	de Sancho Perez 12 de agosto de 1900									
	El Auxiliar 1º de Geografía									
	Luis Cáceres									
	Conforme									
	Medina de las Torres 3 de septiembre de 1900									
	El Jefe de la brigada									
	Isidoro Pérez									
	Revisado.									
	Badajoz 25 de octubre de 1900									
	El Jefe del centro directivo									
	Manuel Gutiérrez									